

GROUPE A		GROUPE B	GROUPE C	GROUPE D
RAPIDE		MOYEN +	MOYEN -	DÉBUTANT
Jour 1	07h00 – 08h30	Contrôle Administratif & remise des transpondeurs		
	08h30 – 08h50	Briefing de SÉCURITÉ OBLIGATOIRE dans la voie des Stands		
HORAIRE		EN PISTE	ATELIER Pédagogique BOX BMC	
09h00 – 09h20		Groupe A	Groupe D	
09h20 – 09h40		Groupe B		
09h40 – 10h00		Groupe C	Groupe A	
10h00 – 10h20		Groupe D	Groupe B	
10h20 – 10h40		Groupe A	Groupe C	
10h40 – 11h00		Groupe B	Groupe D	
11h00 – 11h20		Groupe C		
11h20 – 11h40		Groupe D		
11h40 – 12h00		Groupe A		
12h00 – 12h20		Groupe B		
12h20 – 12h40		Groupe C	Groupe A	
12h40 – 13h00		Groupe D	Groupe B	
Pause Déjeuner				
14h00 – 14h20		Groupe A	Groupe C	
14h20 – 14h40		Groupe B	Groupe D	
14h40 – 15h00		Groupe C		
15h00 – 15h20		Groupe D		
15h20 – 15h40		Groupe A		
15h40 – 16h00		Groupe B		
16h00 – 16h20		Groupe C	Groupe A	
16h20 – 16h40		Groupe D	Groupe B	
16h40 – 17h00		Groupe A	Groupe C	
17h00 – 17h20		Groupe B	Groupe D	
17h20 – 17h40		Groupe C		
17h40 – 18h00		Groupe D		



Drapeau Vert
Piste Libre



Drapeau Jaune
Danger sur cette section de piste
Les pilotes doivent ralentir
Il est interdit de doubler



Drapeau Rouge
Arrêt de la séance
Les pilotes doivent rejoindre les stands à vitesse réduite
Il est interdit de doubler



Drapeau Jaune & Rouge
Changement d'adhérence
Redoubler de vigilance et faire attention



Drapeau à damier
Fin de séance
Retour aux stands

Jour 1 : Apéritif et tirage au sort

Jour 2 : Fin du Trackdays BMC & retour des transpondeurs

ATTENTION : Horaires prévisionnels qui peuvent être modifiés à tout instant
CONTROLE PRÉ-GRILLE : 5 minutes avant l'horaire de début de séance