BMC
BMC-MOTO.COM

MICHELIN POWER DAYS

Circuit de MAGNY-COURS

GROUPE A	GROUPE B	GROUPE C	GROUPE D
RAPIDE	MOYEN +	MOYEN –	DÉBUTANT
07h00 – 08h30	Contrôle Administratif & remise des transpondeurs		
08h30 – 08h50	Briefing de SÉCURITÉ OBLIGATOIRE dans la voie des Stands		
HORAIRE	EN PISTE	ATELIER Pédagogique BOX BMC	
09h00 – 09h20	Groupe A	Groupe D	
09h20 – 09h40	Groupe B		
09h40 – 10h00	Groupe C	Groupe A	
10h00 – 10h20	Groupe D	Groupe B	
10h20 – 10h40	Groupe A	Groupe C	
10h40 – 11h00	Groupe B	Groupe D	
11h00 – 11h20	Groupe C	Groupe A	
11h20 – 11h40	Groupe D	Groupe B	
11h40 – 12h00	Groupe A	Groupe C	
12h00 – 12h20	Groupe B	Groupe D	
12h20 – 12h40	Groupe C	Groupe A	
12h40 – 13h00	Groupe D	Groupe B	
Pause Déjeuner			
14h00 – 14h20	Groupe A	Groupe C	
14h20 – 14h40	Groupe B	Groupe D	
14h40 – 15h00	Groupe C	Groupe A	
15h00– 15h20	Groupe D	Groupe B	
15h20 – 15h40	Groupe A	Groupe C	
15h40– 16h00	Groupe B	Groupe D	
16h00 – 16h20	Groupe C	Groupe A	
16h20 – 16h40	Groupe D	Groupe B	
16h40– 17h00	Groupe A	Groupe C	
17h00 – 17h20	Groupe B	Groupe D	
17h20 – 17h40	Groupe C		
17h40 – 18h00	Groupe D		
Fin de journée & retour des transpondeurs			
ATTENTION : Horaires prévisionnels qui peuvent être modifiés à tout instant CONTROLE PRÉ-GRILLE : 5 minutes avant l'horaire de début de séance			

Drapeau Vert
Piste Libre

Drapeau Jaune
Danger sur cette section de piste
Les pilotes doivent ralentir
Il est interdit de doubler

Drapeau Rouge
Arrêt de la séance
Les pilotes doivent rejoindre les stands à vitesse réduite
Il est interdit de doubler

Drapeau Jaune & Rouge
Changement d'adhérence
Redoubler de vigilance et faire attention

Drapeau à damier
Fin de séance
Retour aux stands

SUZUKI

MICHELIN
UNE MEILLEURE FAÇON D'AVANCER